

Maintenance de matériels mobiles :

Fluidexpert formalise son expérience

En s'associant avec plusieurs partenaires pour créer Hydro 3M, Fluidexpert agglomère en quelque sorte toutes les compétences qu'elle a accumulées au fil des années en hydraulique mobile au sein d'une nouvelle structure entièrement dédiée à la maintenance. Si la nouvelle société ne sera officiellement fondée qu'au 1^{er} juillet prochain, tout est déjà en place pour un développement rapide : un atelier vaste et bien équipé, une équipe de techniciens expérimentés, des partenaires fiables et une clientèle existante qui ne demande qu'à s'étendre... En attendant, d'ici le début de 2006, la construction de nouveaux locaux dont les plans sont déjà dessinés.



« En créant Hydro 3M (Hydraulique et Maintenance Matériel Mobile), nous avons voulu transférer l'expérience de Fluidexpert sur les engins mobiles dans le cadre d'une nouvelle entité», explique Jean-Pierre Chopard, PDG et fondateur de Fluidexpert (ex-Bourgogne Hydro) en 1977. « La maintenance industrielle équivaut un peu à la médecine des machines tout au long de leur vie, de la naissance à la mort », renchérit Didier Stainmesse, Directeur de l'Activité Mobile et futur Directeur de la société Hydro 3M dès que celle-ci sera officiellement créée au 1^{er} juillet prochain.

« Et de fait, poursuit-il, Hydro 3M dispose des capacités pour intervenir efficacement dans le cadre de tous les niveaux de maintenance ».

Différentes typologies

Capitalisant, en quelque sorte, sur les compétences accumulées au fil des années par les entreprises parties prenantes à son capital, Hydro 3M intervient en effet depuis le simple réglage et l'échange de consommables (opérations sans démontage) jusqu'à la re-conception, la rénovation et la reconstruction complète de composants et systèmes, en passant par le dépannage, le diagnostic, la préconisation, la réparation par échange de composants (assistance téléphonique, réparation au sein de ses propres locaux ou intervention sur sites tant en France qu'à l'étranger), la maintenance corrective ou préventive, la remise en état fonctionnelle et les essais, la formation des opérateurs et la remise de documents techniques...

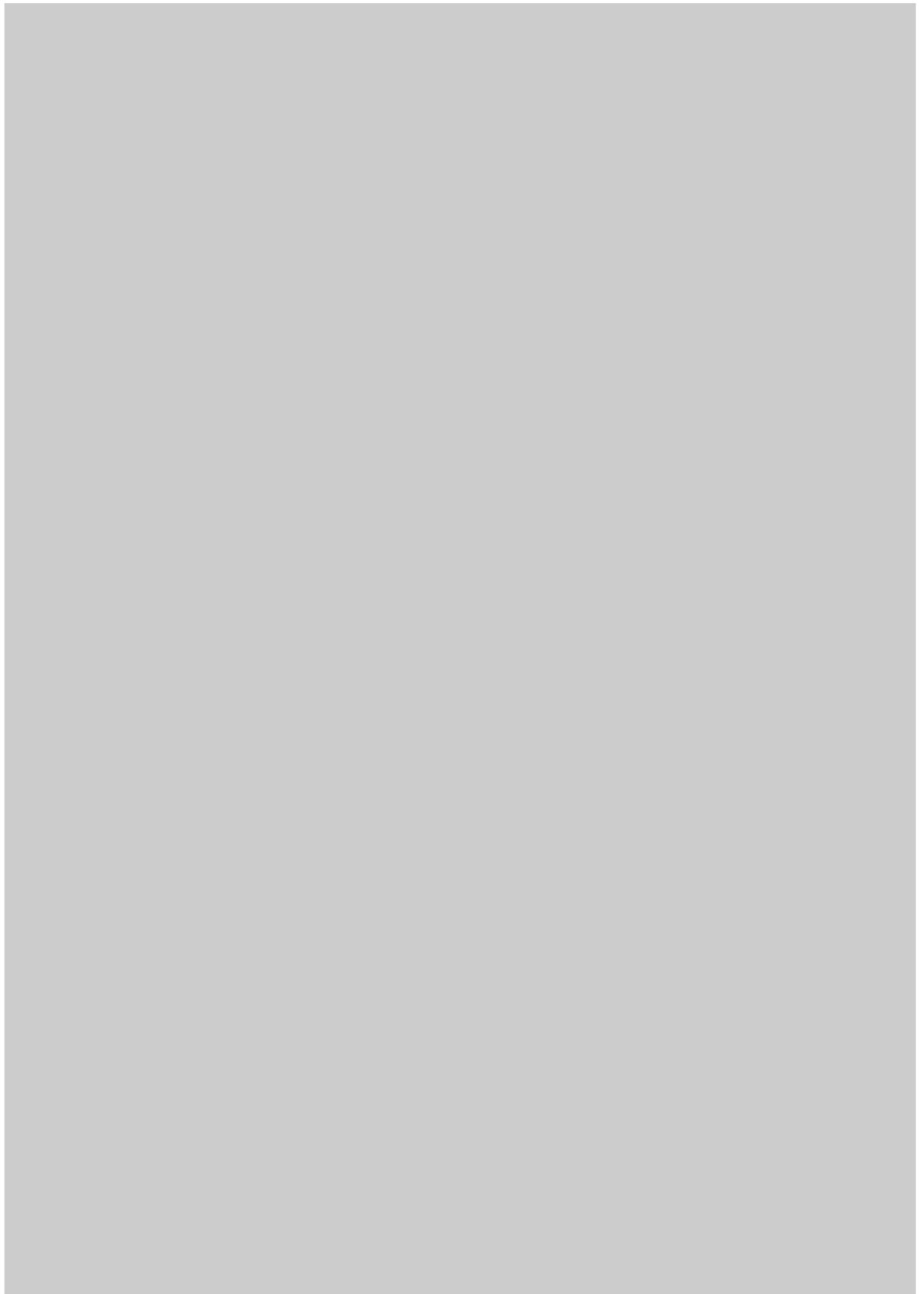
« Hydro 3M peut donc se targuer d'une parfaite maîtrise des différentes typologies de maintenance », insiste Didier Stainmesse qui en veut pour preuve les références déjà acquises auprès de grands donneurs d'ordres tels que la SNCF (contrat de 5 ans pour la mainte-

nance des engins rail-route comprenant des prestations de formation et d'interventions sur les matériels : filtration, apport d'huile, modifications des commandes des pompes, chenilles, moteurs...), la société PPM (graissage des grues, modification fonctionnelle...), les constructeurs de camions, les tunneliers, etc...

Il n'est même pas rare qu'Hydro 3M soit amenée à se substituer entièrement au service maintenance hydraulique de certains de ses clients. Il s'agira alors de prestations menées sur le long terme, avec obligation de résultats à la clé !

Dans ce cadre, les interventions de Fluidexpert, et maintenant de Hydro 3M, ont voca-

tion à prendre de l'ampleur, tant au niveau des différentes prestations et responsabilités prises en charge que sur un plan géographique. C'est ainsi, par exemple, que sur la base d'accords déjà conclus depuis deux ans au niveau régional, les responsables de la SNCF ont approché l'entreprise bourguignonne pour un élargissement



de ses interventions sur l'ensemble du territoire français. « La mise en place d'une bonne stratégie de maintenance de nos engins mobiles peut déboucher sur de véritables gisements de productivité et de chiffre d'affaires, affirme Philippe Achour, Responsable des Achats à la SNCF. A cet égard, nous avons pleinement confiance dans les capacités de Fluidexpert. Nous sommes au début d'une histoire qui peut être longue et fructueuse », n'hésite-t-il pas à pronostiquer.

Trente ans d'expérience

Il est vrai que les importants moyens mis en œuvre par Fluidexpert et ses partenaires de-

« Nous voulons combattre une idée reçue selon laquelle la maintenance coûte cher. En fait, c'est le coût de non-maintenance qui finit par se révéler important ! »

puis son origine pour développer son activité de maintenance ont de quoi rassurer ses clients. Hydro 3M va ainsi pouvoir capitaliser sur une expérience en hydraulique de près de trente ans qui va l'autoriser à intervenir sur l'ensemble de la chaîne de maintenance des engins : hydraulique, mécanique, automatisme, électronique et électricité.

A la base, les bureaux d'études de Champforgeuil et Vaulx en Velin, qui font intervenir douze spécialistes en CAO, DAO et Autocad (auxquels s'ajoutent des logiciels spécifiques pour la détermination de refroidisseurs et le dimensionnement des filtres) pour la conception de circuits hydrauliques, d'ensembles électromécaniques allant jusqu'au contrôle-commande, de bancs d'essais et de tests et l'étude de circuits pro-

DES PARTENAIRES COMPLÉMENTAIRES

La société Hydro 3M est le résultat de l'association de plusieurs partenaires dont les compétences se révèlent parfaitement complémentaires pour mener à bien la mission de la nouvelle entreprise : la maintenance du matériel mobile. Ces partenaires étaient tous présents lors de la journée de présentation d'Hydro 3M organisée le 22 avril dernier au sein de ses locaux de Montceau les Mines (71).

. Fluidexpert a été créée en 1977 par Jean-Pierre Chopard, actuel PDG et principal actionnaire aux côtés de partenaires tels qu'Epicea (Siparex/CEA) et Fradelfi (Framatome).

L'entreprise dispose de trois sites à Chalon sur Saône, Vaulx en Velin et Gueugnon et réalise un chiffre d'affaires de 9,5 millions d'euros, en croissance moyenne de 14% sur les dernières années. Son effectif est d'environ 90 personnes.

Spécialisée dans l'hydraulique de 0 à 700 bar, Fluidexpert intervient dans l'industrie (65% du chiffre d'affaires), le secteur mobile (25%) et l'énergie et l'environnement (10%).

Elle dispose d'un portefeuille de 800 clients très diversifiés et ses prestations se ventilent entre le négoce (27%), la maintenance (33%) et la réalisation de systèmes (40%). Dans le cadre de la diversification de ses activités, Fluidexpert a créé une filiale à 100%, Bourgogne Hydro Technologie, dont les prestations concernent la formation et la réalisation de bancs didactiques, la découpe par jet d'eau et l'hydroformage (d'une manière générale, toute la puissance des fluides sous pression de 0 à 6.000 bar).

Enfin, en août 2004, a été créée la société Aquaforce dans la Meuse (55) pour la maintenance de systèmes à très haute pression sur l'ensemble du territoire français.

. Techni-Métal Entreprise, quant à elle, voit sa création remonter à 1970 dans l'Oise. Aujourd'hui, l'entreprise emploie un total de 90 personnes pour un chiffre d'affaires d'environ 10 millions d'euros et déploie ses activités par l'intermédiaire de Tecni-Métal Industrie (équipements de production et de manutention agroalimentaires, pharmaceutiques, cosmétiques et chimiques ; chaudronnerie inox, cuves et réacteurs ; réseaux de fluides et maintenance sur site ; études de process) et Tecni-Métal Systèmes (maintenance industrielle et gestion de flux ; équipements de transfert spéciaux ; équipements de levage adaptés ; matériel de travaux publics). Techni-Métal Systèmes est ainsi à même de proposer toutes solutions de manutention et de maintenance offshore (grues sur barge, sur plateformes, sur treuils, outillages), de transferts de charges en milieu industriel (automoteurs sur roues et rails, radio-commandes, guidage optique, moteur diesel ou électrique...), de transferts de charges pour construction de tunnels et ferroviaires (automoteurs, engins monolithiques ou multi-châssis, doubles cabines...), de levage de charges en milieu industriel et travaux publics (grues, barges, treuils sur grues, chariots, palonniers, bennes preneuses), de manutention automatisée pour les travaux industriels, ferroviaires, etc...

L'entreprise est notamment intervenue sur bon nombre de grands chantiers prestigieux : Val de Toulouse et de Turin, tunnel de l'A86, LGV Berlin-Hanovre, métro et voies ferrées à Bangkok, métros de Singapour, Lisbonne, Caracas...

. Option Automatismes, créé en 1991, est un bureau d'études en automatismes de 15 personnes implanté à Chalon-sur-Saône. Sa filiale, Option Equipements (12 techniciens) est spécialisée dans le domaine électrique.

L'entreprise dispose ainsi des compétences nécessaires pour intervenir dans la réalisation de nombreuses prestations : études électriques, schémas et armoires électriques, raccordements et câblages de machines, études d'automatismes, programmation (automates programmables, commandes numériques, supervision) et développement informatique, essais et mises au point, rédaction de dossiers électriques et automatismes.

Ses principaux domaines d'activité concernent les systèmes hydrauliques, les bancs de contrôle, la manutention, les lignes d'assemblage et de montage et les machines spéciales.

. SC Conseil, enfin, a été créée par Serge Chopard en juin 2002 dans le but de proposer des prestations d'études, de conseils, d'expertise et de fiabilisation d'équipements hydrauliques. Dans ce cadre, la société intervient soit dans la conception d'équipements nouveaux, allant même jusqu'à la réalisation, la mise en route et la validation de prototypes, soit dans l'amélioration d'installations existantes.

SC Conseil est ainsi déjà intervenue dans de nombreux domaines d'activités utilisateurs d'hydraulique parmi lesquels l'industrie lourde (sidérurgie), l'armement ou les engins de travaux publics.