

Economos



# Étanchéité

## Joint usiné en matériaux haut de gamme

Joint composite sans fuite, étanchéité standard résistant au froid, matériau capable d'être soumis aux conditions les plus sévères : Economos propose des joints « de compétition » usinés en France ou moulés à la demande ! **Rapidité de réponse et qualité de l'offre sont les mots d'ordre de cette entreprise qui a pour but de dépanner les réparateurs et les services de maintenance.** Rien de moins !

► X-Slide, un nom à retenir. Ce joint composite proposé par Economos dans toutes les dimensions jusqu'à deux mètres de diamètre devrait devenir l'allié des services de maintenance : la pièce de guidage est en X-Ecopur, polyuréthane 57D paré pour remplacer l'habituel PTFE. La déformabilité ainsi obtenue facilite le montage du joint en tête de piston ou sur tige, sans outils.

Evidemment, X-Slide présente d'autres qualités appréciables : résistance au frottement, à l'effet stick-slip, à l'usure et à la compression et surtout, un taux de fuite très inférieur à celui des joints composites en PTFE. Habituellement, un assemblage onéreux de plusieurs joints peut seul obtenir l'effet « 0 fuite » convoité par les utilisateurs. Les très faibles valeurs de fuite

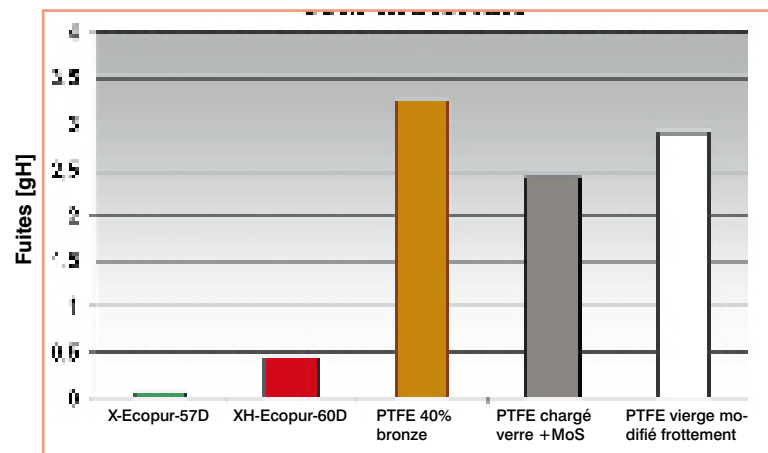
des trois qualités de produit Economos X-Ecopur permettent de limiter la complexité de ces assemblages.

X-Slide est indiqué « pour l'agriculture, le TP, les engins de levage et autres applications en hydraulique mobile, mais aussi les équipements pour la sidérurgie », précise Michel Le Floc'h, responsable de la société. Mais il est également utilisé pour la maintenance hydraulique et la réparation de vérins de presses hydrauliques ou d'injection, d'équipements de machines outils, d'assemblage ou à commande numérique, d'équipement d'emballage et de conditionnement.

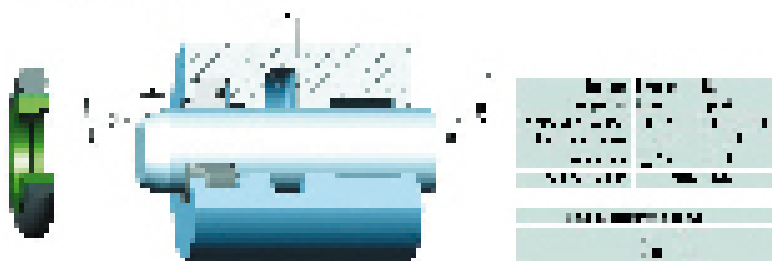
### JUSQU'À -50°C

Economos a également d'autres cordes à son arc, tel le matériau T-Ecopur. Cet élastomère ther-

Fuite de joints composites de différentes matières



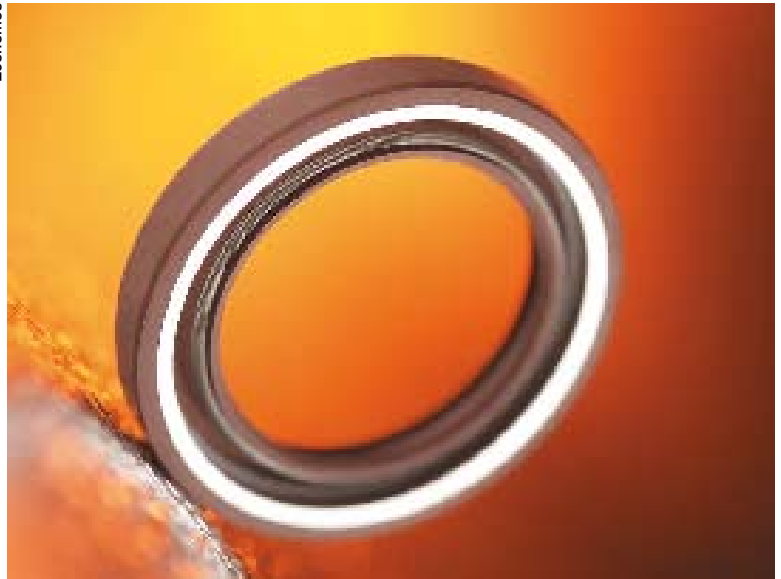
Economos



Mise en place du joint



Economos



moplastique polyuréthane a été modifié pour améliorer son comportement au froid : sa température d'utilisation descend jusqu'à  $-50^{\circ}\text{C}$  ! De ce fait, le T-Ecopur est préconisé pour une utilisation sous des latitudes au climat rigoureux ou en chaînes de congélation.

Ce produit standard de la gamme Economos, disponible rapidement, a déjà fait ses preuves. « Nous avons développé, avec un fabricant d'équipements pour le transport routier, un joint moulé en T-Ecopur en remplacement d'un joint au mauvais comportement à basse température », explique Michel Le Floc'h. En effet, la tenue à  $-40^{\circ}\text{C}$  voire  $-50^{\circ}\text{C}$  est requise pour les clients du Grand-Nord.

#### COMBINAISON JUDICIEUSE

Autre vedette de la gamme, S-Ecopur a vu sa composition

#### DÉPANNAGE RAPIDE

Economos France met l'accent sur le dépannage rapide du joint usiné standard et spécifique pour toutes dimensions et tous profils. Doté de plusieurs sites de production sur le territoire français, Economos France assure un service réactif de proximité ayant pour objectif la livraison « du jour au lendemain ». Les autres sites européens peuvent aussi être appelés à la rescousse pour des fabrications particulières ou de volume tout en maintenant un service de premier niveau.

polyuréthane optimisée par l'apport d'une combinaison judicieuse de lubrifiants solides. Formulé en vue d'applications en étanchéité mal lubrifiées ou à sec, ses caractéristiques tribologiques ont été particulièrement soignées. S-Ecopur présente un coefficient de frottement moitié moindre que les autres polyuréthanes standards et à peine un tiers de celui du caoutchouc NBR 85 shore A après une immobilisation de 14 heures en charge à 50 bar.

Ce matériau est donc préconisé dans les applications les plus sévères comme l'hydraulique en fluides base aqueuse ou le pneumatique non lubrifié, les applications nécessitant de longues périodes d'arrêts, qui provoquent souvent une adhérence du joint sur la tige ou dans le fût et des efforts de décollement élevés.

Deux formulations existent : version standard 95 shore A et version spéciale 57 shore D pour des applications qui nécessitent un matériau plus dur et un coefficient de frottement plus faible (joints composites).

A partir de ce matériau, Economos a déjà élaboré des joints de piston longue durée pour des marteaux pneumatiques fonctionnant à une fréquence pouvant atteindre 17 Hz, des joints composites au stick-slip très faible pour des vérins télescopiques de nacelles élévatoires, ou encore des joints d'étanchéité pour les appareils de gouverne de bateaux et sous-marins. Il n'y a qu'à demander. ■

E.B