

Mobile 2006



Pompe A4VG - Série 40

Bosch Rexroth présente le futur de l'hydraulique mobile

Energie, Fonction, Réduction des coûts et Protection de l'environnement. Ces quatre notions ont constitué le fil rouge de la manifestation « Mobile 2006 » organisée par Bosch Rexroth en octobre dernier dans le but de dresser le futur de l'hydraulique mobile en partenariat avec ses clients. L'importante participation de ces derniers témoigne de la puissance de mobilisation du groupe allemand puisque quelque 1.200 personnes ont répondu à son invitation, source d'échanges approfondis et fructueux.

« Réussir ensemble le futur du mobile ». C'est en ces termes que Helmut Wagener, président du conseil d'administration de Bosch Rexroth AG Hydraulics, a présenté le principal objectif des journées « Mobile 2006 - Congrès international de l'hydraulique mobile », qui se sont tenues les 19 et 20 octobre dernier à Ulm, en Allemagne.

« Les thèmes retenus cette année ont été particulièrement mobilisateurs »

Selon le responsable de la Division Hydraulique du groupe allemand, Mobile 2006, qui se tient traditionnellement tous les trois ans, six mois avant le salon Bauma, constitue « la plus grande manifestation de ce genre consacrée à l'hydraulique mobile dans le monde ». De fait, un nouveau record a été battu cette année puisque

environ 1.200 personnes en provenance d'une soixantaine de pays ont répondu à l'invitation, soit la plus grande affluence depuis la création de ce type de rassemblement en 1974. La preuve aussi que les thèmes retenus cette année ont été particulièrement mobilisateurs. Les problèmes relatifs à la réduction de la consommation énergétique, l'optimisation des fonctions, la baisse des coûts et la protection de l'environnement ont, en effet, été systématiquement abordés au cours de ces deux journées, tant pendant les conférences plénières que dans le cadre des vingt-quatre forums thématiques proposés aux participants.

QUATRE NOTIONS INTERACTIVES

Ces quatre grandes notions représentent, en effet, la clé du futur de l'hydraulique mobile et doivent être la plupart du temps analysées de façon simultanée tant leurs interactions sont évidentes.

Ainsi, les législations environnementales en cours dans les

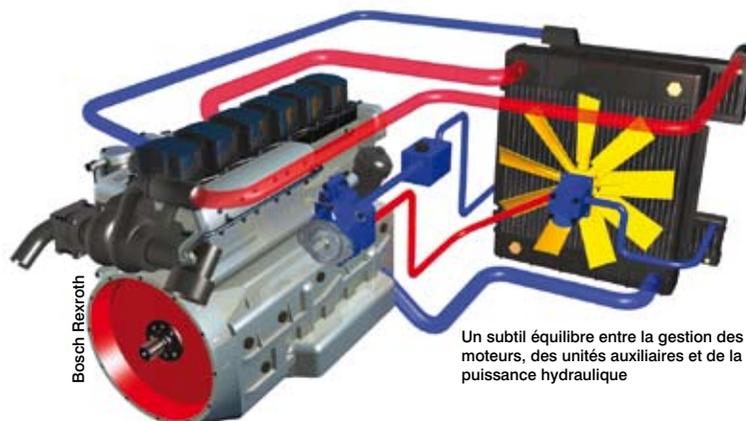


Mobile 2006 s'est tenu sur la majeure partie du Centre d'expositions d'Ulm, en Allemagne, avec notamment des démonstrations d'engins mobiles équipés de composants et systèmes Bosch Rexroth

différents pays sont de plus en plus sévères et des limites sont maintenant clairement établies quant aux émissions de gaz générées par les installations et à leur niveau sonore. « Se conformer à ces directives requiert un subtil équilibre entre la gestion des moteurs, des unités auxiliaires et de la puissance hydraulique, constate Helmut Wagener. Déjà aujourd'hui, des solutions innovantes concernant tant les boîtes de vitesses que l'hydraulique et l'électronique permettent de concevoir des systèmes efficaces et respectueux des futures limites en termes d'émissions ».

En outre, les différents marchés supposent la mise en œuvre de concepts différents et le respect des réglementations respectives en termes de sécurité. « La conception de systèmes modulaires dotés de fonctions complètes permet de s'adapter

« La conception de systèmes modulaires dotés de fonctions complètes permet de s'adapter à de nombreuses exigences »



Un subtil équilibre entre la gestion des moteurs, des unités auxiliaires et de la puissance hydraulique

à ces diverses exigences », affirme Helmut Wagener. Dans le même temps, les procédés automatisés inclus dans la technologie hydraulique mise en œuvre améliore l'ergonomie des engins et réduit de manière significative les risques d'erreurs de fonctionnement.

Par ailleurs, « c'est la notion de Coût total de possession qu'il convient de mettre en avant

pour avoir une idée réaliste des coûts représentés par les équipements hydrauliques et électroniques montés sur les machines », déclare également le responsable de la Division Hydraulique. Le simple prix d'achat devient alors une variable parmi d'autres auquel il convient d'ajouter des éléments tels que la compacité des composants et systèmes, leur modularité



Une consommation énergétique optimisée devient un argument de vente décisif dans le domaine des matériels mobiles

- qui facilite la fabrication de produits de différentes tailles et dotés de fonctions variées sur la base d'une même conception à l'origine - leur efficacité énergétique, leur contribution à une réduction des émissions et leur coût de maintenance.

Enfin, l'augmentation continue des prix de l'énergie a propulsé cette dernière notion sur le devant de la scène et amène les utilisateurs finaux à se pencher sur la consommation de leurs

« L'expérience combinée de Bosch Rexroth et de ses clients aboutit à des solutions optimisées »



Une connaissance unique en matière d'électronique et de sa combinaison avec les systèmes fluidique équipant les engins mobiles



Les possibilités de l'électronique et de l'informatique ouvrent la voie à de considérables avancées en termes d'économies d'énergie.

machines. « Une consommation énergétique optimisée devient un argument de vente décisif dans le domaine des matériels mobiles », fait remarquer Helmut Wagener. Là encore, une combinaison judicieuse de l'hydraulique, de la technologie des boîtes de vitesse des engins et des possibilités de contrôle apportées par l'électronique et l'informatique ouvre la voie à de considérables avancées en termes d'économies d'énergie, tant au niveau de la conception des nouvelles machines que sur celles déjà existantes et en fonctionnement.

SOLUTIONS

« La maîtrise de ces différents éléments doit se traduire par des bénéfices importants pour nos clients en matière de "Drive & Control" » a souligné, pour sa part, Manfred Grundke, président du comité exécutif de Bosch Rexroth AG.

Et le groupe allemand se fait fort de répondre aux besoins exprimés dans ces domaines respectifs. « Bosch Rexroth est un apporteur de solutions dans tous les secteurs d'activités auxquels il propose les composants et systèmes adéquats », affirme ainsi Manfred Grundke.

De fait, en tant que filiale à part entière de Robert Bosch, le plus important équipementier automobile dans le monde, Bosch Rexroth a, par exemple, accès à une connaissance unique en matière d'électronique et de sa combinaison avec les systèmes fluidique équipant les engins mobiles. Et c'est cette combinaison intelligente de la mécanique, de l'hydraulique et de l'électronique qui sera déterminante pour le succès des générations futures de véhicules et d'engins.

Bosch Rexroth œuvre en ce sens. Sur un chiffre d'affaires

global de 4,6 milliards d'euros (dont 1,3 milliard en Allemagne), il a consacré 259 millions d'euros aux investissements et 193 millions d'euros, soit 4,2% du chiffre d'affaires, à la Recherche-Développement au cours du dernier exercice.

La R & D emploie d'ailleurs 1.800 personnes sur un total de plus de 28.000 collaborateurs dans le monde. « Nos collaborateurs parlent le même langage que celui de leurs clients », affirme Manfred Grundke qui insiste sur le fait que « c'est l'expérience combinée de Bosch Rexroth et de ses clients qui aboutit à l'optimisation des solutions ».

« Vos objectifs deviennent les nôtres », a encore expliqué le président du groupe allemand aux 1.200 participants aux journées Mobile 2006. Et c'est dans ce but que les différentes usines Bosch Rexroth dans le monde orientent leurs process vers les clients en vue de répondre en commun à leurs besoins futurs.

Le groupe allemand veut enfin se présenter en tant que source unique spécialisée et intégrée en matière de composants et systèmes hydrauliques, électriques, pneumatiques, guidages linéaires et assemblage.

« Avec nos solutions, vos machines deviennent plus efficaces, conclut Manfred Grundke. Nous voulons apprendre grâce à vos remarques et problèmes. Le travail d'aujourd'hui sera le succès de demain ».

Les journées Mobile 2006 s'inscrivent pleinement dans cette philosophie. Chacun des forums techniques a ainsi accordé une large place à la discussion entre les spécialistes du groupe allemand et leurs clients, dont les besoins et interrogations serviront à nourrir les réflexions pour la conception de produits et solutions adaptés.