

Maintenance hydraulique mobile : Hydro 3M inaugure ses nouveaux locaux



Les délais ont été tenus ! Un peu plus d'un an après l'avoir annoncé, Hydro 3M s'installe dans ses nouveaux locaux à Montceau les Mines. Le projet a été rondement mené par cette filiale de Fluidexpert spécialisée dans la maintenance et la rénovation hydrauliques des engins mobiles dont la création ne remonte qu'au 1^{er} juillet 2005. Sur la base de ce nouveau site parfaitement équipé et d'une collaboration fructueuse avec ses partenaires, la jeune entreprise fait d'emblée preuve d'objectifs ambitieux.

Doubler la durée de vie des systèmes hydrauliques montés sur les engins mobiles ! C'est, ni plus ni moins, le but que s'est fixé Didier Stainmesse, Directeur de Hydro 3M, et qu'il s'est attaché à rappeler le 23 juin dernier à l'occasion de l'inauguration des nouveaux locaux de son entreprise. C'est dire si la jeune société a confiance dans ses capacités à relever un tel défi. Car la création de Hydro 3M (Hydraulique Maintenance Matériel Mobile) ne remonte qu'à un peu plus d'un an (voir à ce propos notre numéro de juin 2005).

Il faut dire aussi que la nouvelle entreprise ne partait pas de zéro, mais a pu bénéficier dès l'origine de toute l'expérience accumulée depuis une trentaine d'années par le groupe Fluidexpert, sa maison-mère, et qui l'autorise à intervenir sur l'ensemble de la chaîne de maintenance des engins en termes d'hydraulique, de mécanique, d'automatismes, d'électronique et d'électricité.

ENVIRONNEMENT MULTI-TECHNOLOGIQUE

Installée au départ au sein d'anciens locaux de la SNCF dévolus à la maintenance ferroviaire,

l'entreprise avait immédiatement exprimé son souhait de transférer ses activités dans un nouveau bâtiment, entièrement conçu pour apporter un soutien efficace à son développement. C'est maintenant chose faite, puisqu'Hydro 3M vient donc de fêter son entrée dans un site de 1.700 m² situé à Montceau les Mines à proximité immédiate de son ancienne implantation, en présence de l'ensemble de ses collaborateurs et de nombreux invités, responsables locaux, partenaires et clients.

Les dirigeants de la société ont d'ailleurs tenu à souligner le rôle important des collectivités locales (Mairie de Montceau les Mines, Communauté urbaine Le Creusot Montceau...), de la Chambre de commerce et d'industrie et de plusieurs organismes d'aide à l'industrialisation, pour le soutien efficace qu'ils ont apporté au projet.

De fait, le nouveau bâtiment a représenté un investissement de 1,6 million d'euros et sa réalisation a été menée à bien en moins d'un an. Implanté sur un terrain de près de 7.500 m² doté de trois embranchements ferroviaires lui permettant de recevoir directement dans

« La jeune entreprise est apte à prendre en charge l'environnement multi-technologique des matériels qui lui sont confiés »

l'atelier les engins à rénover, le site d'Hydro 3M dispose des équipements lui permettant d'assurer efficacement la tâche qu'il s'est assigné.

« Hydro 3M se positionne en tant que créateur et gestionnaire des équipements hydrauliques embarqués et de leur environnement », précise Didier Stainmesse. Cette dernière notion est importante car elle montre que la jeune entreprise est apte à prendre en charge l'environnement multi-technologique des matériels qui lui sont confiés. Que ce soit sur la base des compétences développées de



Un nouveau site de 1700 m²



De nombreux invités ont assisté aux conférences techniques

longue date par Fluidexpert où de celles des autres partenaires et associés à son capital que sont les sociétés Option Automatismes, Modules Associés et SC Conseil.

La palette des prestations offertes par Hydro 3M est donc particulièrement large et va du simple réglage avec échange de consommables jusqu'à la remis en état complète, les essais, la formation des opérateurs et la remise de documents techniques.

ASSUREUR DES SYSTÈMES HYDRAULIQUES

Hydro 3M compte déjà un portefeuille de clients très étoffé d'où ressortent des entreprises de renom telles qu'Amex Spie Rail, Bouygues, Eiffage, Vinci, Spie Batignolles, PPM, la DCN de Brest, France Elévateurs... Parmi ses nombreuses interventions, elle a ainsi récemment pris en charge, pour le compte de la société Sifel, filiale de TSO, l'équipement d'un locotracteur de manœuvre à l'aide d'une transmission hydrostatique dont les avantages s'avèrent déterminant en termes de puissance

et de transmission d'un couple élevé à faible vitesse, de compacité et de moindre sensibilité à l'environnement par rapport aux systèmes électriques ou hydro-mécaniques classiques. Un autre exemple d'intervention très significatif est donné par la SNCF avec laquelle un accord global de maintenance des engins mobiles a été conclu : un contrat engageant l'entreprise bourguignonne sur le long terme, avec obligation de résultats à la clé.

Car, « ce n'est pas la maintenance qui coûte cher, insiste Didier Stainmesse. Au contraire, c'est la non-maintenance qui finit par représenter un coût très important. C'est dans ce cadre que Hydro 3M souhaite s'engager et devenir en quelque sorte l'assureur des systèmes hydrauliques de ses clients ! Les contrats que nous concluons sont de type gagnant-gagnant. Notre capacité à proposer une expertise globale et à anticiper permet de diminuer largement le coût global sur la durée. »

Déjà très étoffées, les interventions de Hydro 3M montent encore en puissance, ce qui

UN GROUPE AUX COMPÉTENCES MULTIPLES

Hydro 3M est une filiale de la société Fluidexpert dont la création remonte à 1977 par Jean-Pierre Chopard, actuel PDG. Spécialiste de l'hydraulique jusqu'à 700 bar, Fluidexpert dispose de trois centres de compétence à Champforgeuil (71), Gueugnon (71) et Vaulx en Velin (69).

Avec plus de 3.000 kW installés par an, la construction de 500 centrales hydrauliques et l'installation de 100.000 mètres de tuyauteries chaque année, Fluidexpert peut se targuer d'une expérience conséquente et confirmée chez quelque 500 clients utilisateurs et une centaine de constructeurs.

La société est certifiée ISO 9001 version 2000 et dispose des qualifications UTO chez EDF et Cefri dans le nucléaire.

En outre, Fluidexpert est membre du réseau national de la Réparation hydraulique contrôlée (RHC) qui regroupe les capacités d'une vingtaine d'entreprises spécialisées.

Fluidexpert fait partie du groupe Fluide-Holding qui chapeaute également les sociétés Hydro 3M (maintenance hydraulique des engins mobiles), Bourgogne Hydro Technologie (formation et réalisation de bancs didactiques, découpe par jet d'eau, hydroformage avec des fluides sous pression jusqu'à 6.000 bar) et Aquaforce (maintenance de systèmes à très haute pression). Fluide-Holding représente un ensemble qui emploie une centaine de personnes pour un chiffre d'affaires de 15 millions d'euros, en progression régulière de plus de 15% par an depuis ces 4 à 5 dernières années.

Au total, ce sont ainsi un millier de clients qui sont desservis dans les domaines de l'industrie, des transports et travaux publics, de l'énergie et de la formation professionnelle.

La palette des interventions est large et englobe le négoce, les services, la maintenance et la réalisation d'équipements neufs...



Équipement d'un locotracteur avec une transmission hydrostatique

l'autorise à prévoir un fort développement de son chiffre d'affaires qui devrait passer de 2,6 millions d'euros cette année à 3,6 en 2007 et 4,5 millions d'euros en 2008. A cette date, les effectifs, qui sont de 13 personnes actuellement, devront avoir atteint la trentaine de collaborateurs.

Loin d'être surdimensionnées, ces prévisions sont basées sur des tendances de fond observées par les responsables de l'entreprise.

De fait, il est de plus en plus fréquent qu'Hydro 3M soit amenée à se substituer entièrement au service maintenance hydraulique de certains de ses clients. « Nos clients se concentrent de plus en plus sur leur métier de base, analyse Didier Stainmesse. De ce fait, ils externalisent tout ou partie de leurs activités hydrauliques et de maintenance. C'est une formidable opportunité pour nous et c'est ce qui nous rend optimistes pour l'avenir ! »



L'atelier d'Hydro 3M permet d'accueillir directement les engins à renover