

LOGISTIQUE

# Transmission compacte pour chariot élévateur

Bonfiglioli a présenté sur le dernier salon Bauma de Munich (Allemagne), du 4 au 10 avril derniers, **l'ECGenius150, une transmission à variation continue compacte, destinée aux chariots élévateurs**. C'est le fruit de plus de 15 ans de développement chez CVTCORP, son partenaire canadien.

**E**CGenius est une transmission à variation continue destinée notamment aux chariots élévateurs à portée variable. Le variateur mécanique breveté au cœur de ce produit a nécessité plus de 15 ans de développement chez CVTCORP, partenaire canadien de Bonfiglioli.

Il permet aux équipementiers de réduire la taille du moteur tout en fournissant une grande facilité d'utilisation et des améliorations des performances générales du véhicule de l'ordre de 20 à 30 %. Le couple et la puissance sont transférés par 6 rouleaux instrumentés grâce à la lubrification électrocinétique, qui évite le contact métal sur métal tout en garantissant le juste transfert de couple sans patinage.

Sa conception est prévue pour traiter des effets de choc typiques de telles applications. Le système de commande n'est, quant à lui, pas affecté par des variations de charge grâce à sa stabilité. Le tout est confirmé par l'expérience au cours de plus de 500 000 heures d'essai cumulées en laboratoire et chez des équipementiers dans la vie réelle.

## Architecture ouverte

L'utilisation d'un algorithme de commande de transmission, les données du moteur et de la

transmission garantissent une efficacité maximale du véhicule et une optimisation générale du système. Le logiciel permet d'inclure des modes de fonctionnement spéciaux pour des applications précises se traduisant par une productivité améliorée. L'architecture ouverte et le logiciel personnalisable procurent une grande flexibilité pour s'adapter aux différentes exigences géographiques.

## Transmission innovante

L'architecture CVT mécanique de traction garantit un changement souple et uniforme des rapports

sans étapes intermédiaires, au moyen d'un nombre infini de vitesses réelles en marche avant. La conception innovante de la transmission avec une commande et un embrayage évolués réduit le nombre de composants mécaniques et, par conséquent, les pertes mécaniques

et visqueuses.

Un changement de vitesse uniforme permet au moteur de tourner à son point de fonctionnement optimal et de parvenir à l'efficacité énergétique. ECGenius devrait être commercialisé au début de 2020. ■



Réservoir compact et moteurs réduits ont permis un gain de place spectaculaire pour cette centrale hydraulique au design très étudié.