

Anniversaire

Poclain Hydraulics fête ses vingt ans



Photo : Poclain Hydraulics

Lusine de Verberie, coeur d'un ensemble industriel et commercial présent sur les cinq continents

UNE HISTOIRE QUI REMONTE À... 1958 !

Le premier moteur hydraulique à fort couple à cames a été conçu par Claude Bataille en 1958 dans le cadre de la société Poclain, constructeur de pelles hydrauliques.

Dix ans plus tard, la création d'une division hydraulique chez Poclain et la construction de l'usine de Verberie allait permettre d'en développer les applications sur de nombreux types d'engins mobiles.

Créée en 1976, la société Poclain Hydraulics est devenue une entreprise indépendante de tout groupe en 1985.

Entre temps, les créations de filiales se sont succédées à l'étranger - Etats-Unis (1978), Grande-Bretagne (1980), Allemagne (1982) - et se sont poursuivies depuis avec les Pays-Bas (1986), la République Tchèque (1991), le Japon (1992), l'Espagne et l'Italie (1996), la Chine et la Suède (2002).

Deux sites de production ont été ouverts en 1992 en République Tchèque et en 1994 aux Etats-Unis, de même qu'un bureau d'études en Slovaquie en 2003.

L'offre de produits a suivi cette évolution avec le lancement en 1984 des moteurs MS, quatrième génération de moteurs hydrauliques Poclain Hydraulics et celui de la gamme Compact en 1996. Le développement de l'offre vers les pompes via une alliance avec la division hydraulique d'Eaton devient effectif en 1993. Le développement des systèmes suit en 1994, tandis qu'avec l'acquisition de la société RI en 1999, Poclain Hydraulics étend sa palette de produits vers les valves de freinage.

Au fil de son histoire, Poclain Hydraulics aura enregistré plus de 300 brevets dans le monde.

En 2003, c'est un Oscar de l'Innovation qui lui est décerné pour les transmissions à 60 km/h « Speed+ ».

Enfin, la création du Poclain Hydraulics Training Center en 2001 à Verberie permet à l'entreprise d'élargir sa gamme de prestations dans la formation.

Un grand nombre de collaborateurs et partenaires de Poclain Hydraulics se sont donnés rendez-vous le 16 septembre dernier sur le site historique de Verberie afin de célébrer les vingt années de l'entreprise. L'occasion de faire le point sur le bilan et les projets du spécialiste du moteur hydraulique fort couple à came, devenu aujourd'hui un groupe international leader dans le domaine des transmissions hydrostatiques.

« Vingt ans déjà se sont écoulés depuis qu'un groupe d'investisseurs emmenés par Pierre Bataille a décidé de reprendre Poclain Hydraulics et de lui donner une nouvelle vie indépendante », a expliqué Laurent Bataille, président directeur général de la société française à l'occasion de la réception de ses principaux partenaires et collaborateurs pour célébrer cet anniversaire.

A l'origine mono-site, mono-produit et servant un petit nombre de clients, l'entreprise spécialiste du moteur hydraulique fort couple à came et à pistons radiaux est devenue un groupe international leader dans le domaine de la transmission hydrostatique pour engins mobiles (TP, agriculture, maintenance, industrie, marine), apte à proposer une offre globale allant des moteurs aux systèmes électroniques de contrôle en passant par les pompes et les valves de freinage.

« Poclain Hydraulics n'a eu de cesse de se rapprocher de ses clients et réalise aujourd'hui plus de 80% de son chiffre d'affaires à l'étranger », remarque Laurent

Laurent Bataille,
PDG de Poclain
Hydraulics

« Poclain Hydraulics est aujourd'hui reconnu comme partenaire de rang 1 par les plus grands constructeurs de machines »



Véritable vitrine technologique du groupe, l'usine de Verberie vient de bénéficier d'une ré-implantation visant à optimiser les flux qui servira de modèle pour les autres usines

Photo : Poclain Hydraulics

Bataille. L'usine de Verberie dans l'Oise, est ainsi « devenue en 20 ans le cœur d'un ensemble commercial et industriel présent sur les cinq continents ». L'entreprise dispose en effet d'autres sites de production aux Etats-Unis et en République Tchèque et est également implantée en Grande-Bretagne, en Allemagne, aux Pays-Bas, au Japon, en Espagne, en Italie, en Chine et en Suède. Symbole de cette ouverture à l'international, pour la première fois cette année, Poclain Hydraulics emploie plus de la moitié de ses 1.000 collaborateurs hors de France. Egalement présente en Inde par l'intermédiaire d'un licencié, Poclain Hydraulics a conclu des alliances au fil des années, notamment avec l'américain Eaton pour le développement de son offre vers les pompes et avec le japonais Kawasaki Heavy Industries pour la commercialisation de ses moteurs.



Moteur compact MK04

VITRINE TECHNOLOGIQUE

L'usine de Verberie abrite le centre d'essais hydraulique le plus important d'Europe avec quelque 40 bancs représentant plus de 4.100 kW de puissance installée qui réalisent 120.000 heures d'essais par an, ainsi qu'un laboratoire métallurgique pour l'analyse des essais de matériaux et de traitements thermiques de surface ou à cœur. Le dispositif est complété par une aire de mobilité où sont reproduites les conditions de travail les plus éprouvantes des engins agricoles, de TP ou de maintenance qui sont ainsi testés en situation réelle.

Certifié ISO 9001 et ISO 14001, le site de Verberie, « véritable vitrine technologique du groupe », vient de bénéficier d'une ré-implantation visant à optimiser les flux qui servira de modèle pour les autres usines.

Les nouveautés en termes de produits s'y sont succédés à un rythme important au fil des années. Poclain Hydraulics consacre en effet plus de 6% de son chiffre d'affaires à la R & D. Plus de 300 brevets ont ainsi été enregistrés dans le monde depuis la création de l'entreprise !

Ses innovations concernent tant le moteur hydraulique (série modulaire MS allant de 0,2 à 15 l/tr et série Compact MK, les plus courts moteurs fort couple à came et à pistons radiaux du marché) que l'ingénierie électronique (systèmes Twin-Lock de réparti-

tion de couple, SmartDrive de gestion totale de la transmission hydrostatique et Speed+ de transmission intégrale pour gros engins agricoles), le traitement au cœur du moteur pour accroître la résistance (option Diamond), la sécurité et la performance (palier freiné Dyna+), les pompes pour circuit fermé et une gamme complète de valves de freinage.

Quant au développement futur de Poclain Hydraulics, il est « animé par sept forces », qui ont été énumérées par son président lors de son allocution de bienvenue : « un métier de niche en croissance, des ressources humaines internationales, un savoir-faire d'innovation, un réseau commercial mondial, quatre usines sur deux continents, un ré-



Valve de freinage VB22E

seau d'alliances à fortes potentialités et un actionnariat indépendant à majorité familiale, engagé sur le long terme ».

Un ensemble d'atouts qui font que « Poclain Hydraulics est aujourd'hui reconnu comme partenaire de rang 1 par les plus grands constructeurs de machines », se félicite Laurent Bataille. ■