

Ades Technologies

Ouverture sur l'avenir

L'entreprise stéphanoise Ades Technologies continue de marquer des buts dans la grande tradition du cru : un site Internet relooké, un nouveau logo, des nouveautés comme s'il en pleuvait et bientôt une nouvelle gamme hydraulique de robinets haut de gamme automatisables et automatisés. Mais chut ! C'est encore un secret...

► Son nouveau site Internet trilingue mis en ligne début mars n'est que la partie émergée de l'iceberg : Ades Technologies, forte de ses relations privilégiées avec le ferroviaire, la Marine et la sidérurgie, mais aussi avec l'ensemble de l'industrie, vise haut et vise loin ! L'entreprise conçoit et fabrique des robinets et systèmes de raccordement hydrauliques et pneumatiques reposant sur le principe de l'étanchéité élastique, du vide 10^{-6} à 630 bar. Diversité des solutions et matériaux à l'appui, elle est capable

de répondre à la demande d'à peu près n'importe quel secteur géographique comme technique !

Résultat : « Nos conceptions françaises s'exportent, notamment au travers des partenariats avec les grands constructeurs ferroviaires », précise fièrement Bruno Piante, directeur commercial de l'entreprise. C'est ainsi que les produits Ades équipent le métro de Shanghai ou celui de Caracas, mais aussi nombre de trains allemands. Afin d'apporter la réponse adaptée à chaque demande,

ses filiales et bureaux commerciaux en Chine, en Pologne, en Allemagne et dans le nord de la France sont déjà en relation étroite avec les clients de chacune de ces zones géographiques. Prochainement, une autre filiale complètera un dispositif qui ne demande qu'à

s'étoffer encore : les produits sont déjà présents sur tous les continents !

La dimension internationale d'Ades Technologies se traduit par un chiffre d'affaires de 45% à l'export (qui monte à 60% avec l'export indirect) et par une stratégie de croissance ciblée



Pour l'industrie, notamment pour la sidérurgie, les robinets à brides hydrauliques basse et haute pression Delta Delage ne sont plus à présenter !

Ades Technologies

TROIS MARQUES, UNE EXIGENCE

Ades Technologies, c'est une offre de robinetterie et raccords haut de gamme très diversifiée. Si les robinets Auxim sont principalement utilisés pour l'accouplement/désaccouplement des trains, ils sont également présents au cœur des sous-marins, au point que « l'Auxim 1, l'Auxim 2 et l'Auxim 3 » sont devenus des nomenclatures quotidiennes courantes pour les marins !

Les raccords pneumatiques basse pression à joints toriques ont été choisis et homologués dans les années 50 par la SNCF qui ne s'est jamais désavouée depuis : devenus les standards de la jonction dans le ferroviaire, ils équipent toujours les TGV d'aujourd'hui !

La Marine utilise également une gamme diversifiée de composants : robinets coupe-câble, vérins rotatifs, robinets à manœuvre lente, distributeurs 5 voies, permutateurs 11 voies positionnées spécifiquement, raccords basse pression Raflex, robinets haute pression Delta Delage que l'on retrouve sur les frégates ou le Charles de Gaulle !

Reste la gamme industrielle, qui n'est pas forcément la moins exigeante : « En sidérurgie, un robinet Delta Delage est souvent utilisé en urgence ! Il doit fonctionner à 100% lors de la sollicitation ». C'est là qu'Ades Technologies intervient, raison pour laquelle il n'est pas rare d'entendre les responsables techniques expliquer : « Si je veux du top, je prends un Delta Delage ». Qualité, pérennité, sécurité : cette exigence a fait sa renommée !



Parmi les nouveautés : les clapets de sécurité de wagon citerne certifié TÜV et les robinets pneumatiques sur embase à contact électrique pour panneaux de contrôle pneumatique ferroviaire.

Ades Technologies



Ades Technologies

En ferroviaire, robinets, raccords et sous-ensembles sont proposés en pneumatique basse et moyenne pression, sous les marques Auxim et Raflex. L'activité Systémier® intègre ces composants dans des ensembles fonctionnels livrés sous la forme de modules directement montés sur les bogies ou les caisses des véhicules.

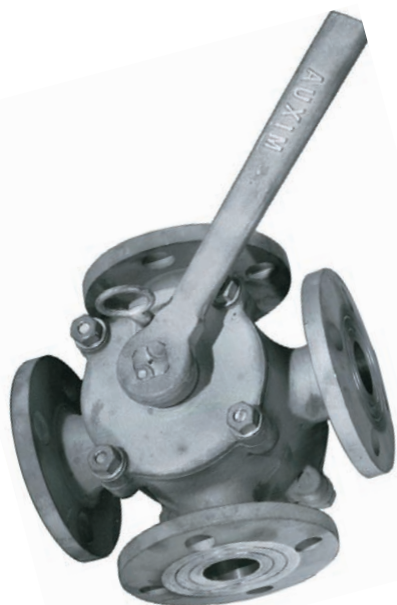
sur d'autres zones géographiques à fort potentiel : « Le marché européen du ferroviaire est poussé vers l'Est », résume Bruno Piante.

PROXIMITÉ SOUS CONTRÔLE

Ades joue donc la carte de la proximité avec le constructeur, en gardant la plus claire partie de sa production en France : les filiales ne sont pour la plupart que des bureaux commerciaux. Ne serait-ce que parce que l'entreprise ne badine pas avec la qualité de sa production ! Toile commerciale tissée, et tout en s'appuyant sur les valeurs sûres que sont les robinets ferroviaires Auxim, les raccords Raflex et la gamme Delta-De-

lage, Ades Technologie lance régulièrement des nouveautés sur le marché et renouvelle ses technologies au gré des normes et homologations. En effet, ses produits sont destinés à assurer la sécurité des personnes et équipements : la société a donc pris soin d'être certifiée RAQ3 et 2 dès 1982 pour la gamme Auxim (RAQ/2-5-84-119), elle est ISO 9001 – 2000 et s'aligne sur les normes en vigueur pour chacun de ses produits.

C'est dans cette logique que les nouveaux clapets de sécurité de wagon citerne gaz et ammoniac ont été homologués TÜV l'an dernier, que les robinets pneumatiques sur embase à contact électrique pour panneaux de contrôle pneumatique ferroviaire (lancés en 2007) sont RoHS et que les procédés de traitements de surface ont anticipé le calendrier Reach : le zingage vert au chrome VI a été impitoyablement abandonné ! Cette société de 37 personnes étant très active, ses projets ne s'arrêtent évidemment pas là. Dès que la gamme modernisée de robinets hydrauliques pour l'industrie et la sidérurgie aura pris place - de fortes améliorations techniques ont été décidées pour offrir mieux à prix équivalent - une refonte du catalogue client est prévue, doublée d'une révision du système de traitement de l'information qui sera entièrement tournée vers le client ! Beau programme ! ■ E.B.



Ades Technologies

Pour la marine, des robinets hydrauliques haute pression Auxim et des composants pneumatiques Raflex sont au programme.