

100 ans en France

Alfa Laval persiste et signe !

Alfa Laval se prépare à fêter ses 100 ans en France. Dans ce cadre, une exposition itinérante sera organisée en mars et avril 2007 dans 14 villes françaises pour présenter ses dernières innovations. Au-delà de la fête, la société pense à l'avenir, persiste dans ses choix géographiques et renforce son centre R&D près de Grenoble pour développer les échangeurs soudés.



Les échangeurs Packinox comptent parmi les plus imposants du monde.

« La France est un centre d'excellence pour développer une technologie de pointe sur un marché à fort potentiel », déclare Stéphane Ronteix, président d'Alfa Laval sas. Le genre d'analyse qu'on aimerait entendre plus souvent dans notre pays.

Le fournisseur d'équipements spécifiques à l'échange thermique, à la séparation et au transfert de fluides, implanté dans près de 100 pays, a en effet décidé que Grenoble est l'endroit idéal pour cultiver la technologie des échangeurs soudés : le département R&D

historique de la société est en effet entouré d'un tissu universitaire dynamique porté entre autre par les CEA et CNRS... en plus de la vitalité industrielle de la région.

Alfa Laval, implantée en France depuis 1907 fêtera avec ses 750 employés français ses 100 ans sur notre marché courant 2007. « Nous voulons célébrer notre anniversaire avec le plus grand nombre de nos clients, c'est pour cette raison que nous avons décidé de nous déplacer et d'aller à leur rencontre partout en France », explique Stéphane Ronteix.

Cette exposition itinérante circulera au cours des mois de mars et avril prochains dans quatorze villes françaises sélectionnées en fonction de leur taille et de leur proximité avec la clientèle avérée et potentielle. Deux jours seront consacrés à chacune des villes-étapes. Les Chambres de commerce et d'industries locales, les écoles et les universités seront de la partie pour multiplier les opportunités de contacts.

INNOVATIONS FRANÇAISES

Les produits représentatifs de la gamme, notamment les innovations françaises et suédoises,

ALFA LAVAL ROADSHOW : LES DATES

Paris : jeudi 1 et vendredi 2 mars
 Metz : lundi 5 et mardi 6 mars
 Strasbourg : jeudi 8 et vendredi 9 mars
 Lyon : mercredi 14, jeudi 15 et vendredi 16 mars
 Marseille : jeudi 22 et vendredi 23 mars
 Toulouse : lundi 26 et mardi 27 mars
 Bordeaux : jeudi 29 et vendredi 30 mars
 Nantes : lundi 2 et mardi 3 avril
 Rennes : jeudi 5 et vendredi 6 avril
 Rouen : mardi 10 et mercredi 11 avril
 Le Havre : vendredi 13 avril
 Dunkerque : lundi 16 et mardi 17 avril
 Lille : jeudi 19 et vendredi 20 avril
 Amiens : lundi 23 et mardi 24 avril
 Paris : jeudi 26 et vendredi 27 avril



Échangeur à plaques « alfafusionnées »
AlfaNova 400

HISTOIRE FRANÇAISE



Alfa Laval au 66 rue Parmentier à Paris.

développement. Ainsi, le 6 mai 1947, l'Assemblée Générale d'Alfa Laval SA décidait d'acquérir et d'installer une usine à Nevers. Puis sa branche « Industrie » pris de l'ampleur au fur et à mesure d'acquisitions de nouvelles sociétés telles Bran & Luebbe en 1981 (pompes doseuses et analyseurs), LKM Pagès en 1982 (vannes et transfert de fluides), Moatti en 1989 (filtres), Vicarb en 1998 (échangeurs de chaleur dont l'échangeur soudé Compabloc™).

En 1991, le Groupe Tetra Pak achète Alfa Laval qui fait alors partie du Groupe Tetra Laval. Neuf ans plus tard, les deux sociétés se séparent, entraînant la « renaissance » d'Alfa Laval. Une nouvelle organisation et une nouvelle identité sont mises en place. Le projet « Au-delà de vos espérances » est lancé pour orienter la société sur les besoins de ses clients. La nouvelle mission que se donne l'entreprise, « Optimiser les performances des process de nos clients jour après jour », en dit long sur sa volonté de reconquérir le terrain.

Aujourd'hui, Alfa Laval compte en France 8 sites géographiques dont 5 unités de production et emploie 750 personnes. Le groupe Alfa Laval est coté en bourse de Stockholm et les ventes de l'année 2005 ont flirté avec les 1 800 millions d'euros pour un effectif mondial de 9 400 employés.

Si Alfa Laval est créée en Suède en 1883, il faut attendre le 1er février 1907 pour la voir s'installer en France. A l'origine, Alfa Laval SA avait pour mission la vente des appareils fabriqués par la société mère, AB Separator, en Suède. Mais la filiale se diversifia très tôt en proposant différents types de séparateurs destinés à l'industrie.

Dès 1921, Alfa Laval crée un service de vente des séparateurs. Sous la présidence de Raoul Nordling, le potentiel représenté par les échangeurs à plaques est identifié et l'activité « thermique » est amorcée en 1938. Pour lui, l'avenir d'Alfa Laval en France dépendait d'une implantation industrielle. Pendant la seconde guerre mondiale, les importations de matériel devinrent périlleuses. Pour continuer à servir ses clients en France, Alfa Laval obtint l'autorisation de fabriquer des appareils et des pièces de rechange.

Après la guerre, le protectionnisme pratiqué par les gouvernements successifs contingentait sévèrement les importations. Pour la filiale française, seule une fabrication sur place lui permettrait d'assurer son

seront particulièrement mises en avant. Parmi les innovations françaises, les échangeurs Packinox utilisés dans les industries gazière et pétrolière comptent parmi les plus imposants du monde : malgré leur construction compacte, ils peuvent atteindre la taille d'un immeuble de six étages ! Ils combinent, à températures et à pression élevées, les performances des échangeurs tubulaires et l'efficacité thermique et hydraulique des échangeurs à plaques.

Des échangeurs spiralés spéciaux sont produits sur commande par Alfa Laval Spiral, associés à une gamme de standards comme les LTL pour les échanges liquide/liquide ou les COND pour la condensation.

Les échangeurs à plaque soudées Compabloc™ de Alfa Laval Vicarb, destinés aux procédés agressifs et au traitement des fluides à haute température, ne comportent aucun joint entre les plaques, limitant ainsi le nombre de zones sensibles à ces condi-



Échangeur à plaques soudées Compabloc

tions de travail drastiques.

TECHNOLOGIE INÉDITE

Parmi les innovations du Groupe, l'échangeur AlfaNova, premier modèle d'échangeurs à plaques au monde entièrement fabriqué en acier inoxydable, est né d'une technologie d'assemblage des plaques inédite : AlfaFusion™ mêle intimement les matériaux des deux parties à assembler. Solution économique avec une maintenance limitée, il est destiné aux applications industrielles qui requièrent des échangeurs à plaques efficaces et hermétiques capables de résister à de hautes températures.

La série DOC CF (Dedicated Oil Cooler Compact Frame) combine les avantages des unités brasées avec la flexibilité des unités PHE. Equipée de plaques et de raccords en titane ainsi que d'un bâti en acier inoxydable, cette unité 60% plus légère que ses grandes sœurs conventionnelles est adaptée au refroidissement de l'huile par

l'eau de mer, matière première économique pour les systèmes hydrauliques raccordés à des installations offshore ou marines.

Enfin, la vanne à simple clapet, SSV Unique, répond aux exigences les plus élevées d'hygiène et de sécurité : son corps monobloc à simple clapet, réalisé à partir d'un disque en acier inoxydable, ne comporte donc aucune soudure ou zone morte.

La découverte de ces innovations et de bien d'autres encore sera agrémentée par deux conférences principales basées sur la séparation et l'échange thermique dispensées dans chaque ville-étape. D'autres thèmes seront développés en fonction des produits ou des problématiques régionales : une conférence consacrée à l'industrie de la marine sera notamment dispensée dans les villes portuaires. Alfa Laval a choisi la France et tient à ce qu'elle le sache.

E.B.